

CIRCULATION

Accès saturés : les patrons prennent la parole

La circulation en tire-bouchon autour des zones d'activités et des entreprises, une fatalité ? L'UPE 13, émanation du Medef, veut croire que non. Lors de sa récente assemblée générale, elle a invité de nombreux patrons du pays d'Aix, ainsi que des élus de la Communauté du pays d'Aix et des techniciens, pour aborder cette délicate question.

L'occasion de recueillir des témoignages de professionnels qui ne font pas dans la langue de bois. Morceaux choisis : "Aujourd'hui, il est plus facile de prendre l'avion ou le TGV que d'aller d'Aix à l'étang de Berre", observe Olivier Perrin, p.-d.g. de KTL, société délocalisée de Paris pour Aix il y a deux ans. Qui en vient à se demander s'il a fait le bon choix en choisissant l'Arbois. Il constate "une masse croissante d'habitants et d'entreprises sur des réseaux routiers sous-estimés". Le président de la zone de la Pile à Saint-Cannat, Ivan Pion Goureau, déplore le manque de transports en commun pour les 500 salariés. D'après une étude menée sur place, 50 % se disent prêts à les utiliser... s'il y en avait.

À Rousset, Christine Fabre, présidente du Groupement des industries de la haute vallée de l'Arc, indique que 30 % des salariés habitent dans le Var, ceci pour les raisons de prix des loyers. Un PDIE, plan de déplacement interentreprises, a été mis en place afin de mutualiser les solutions. Le covoiturage peut-il être une bonne solution ? Peut-être.

Mais les initiatives locales ont du mal à rentrer dans les mœurs. À ST Microelectronics, Claude Boumendil, coordinateur PDIE, veut dévelop-



Des patrons du pays d'Aix, des élus de la CPA et des techniciens étaient présents. / PHOTO M.D.

per une base de données la plus large possible afin de dopper le concept.

Le DRH d'Ortec, Bruno Pessina, a choisi de rejoindre le PDIE Mobipôle, lancé il y a quelques semaines sur le pôle d'activités d'Aix, "avec le bémol de générer des attentes non abouties engendrant chez eux des frustrations". Du côté de la CPA, les élus et les techniciens avancent que la communauté réserve 60 millions d'€ au transport (il est de 43 millions d'€ pour le développement économique). Un patron : "Le maillage oblige à un passage par Aix et n'offre pas beaucoup de possibilités pour les liaisons transversales"... Olivier Calendo, directeur transports urbains à la CPA, rétorque qu'un schéma est à l'étude.

Jean-Chorro, vice-président de la CPA en charge des transports, avance, lui, la piste du covoiturage mais aussi du... vélo, "avec un réseau de pistes cyclables qui ira de Vitrolles au Tholonet". L'élus propose aussi à l'UPE de constituer un groupe d'apport de suggestions "pour ne pas faire des lignes qui ne servent à rien". C'est un début. ■

Martine Debette